

<optional company logo>



**Informations de sécurité
relatives aux batteries
lithium-ion pour les outils
électriques et les
équipements de jardin
sans fil**



Août 2021

REMARQUES PRÉLIMINAIRES

CE

Ces batteries ne sont ni des « substances », ni des « préparations » au sens du règlement REACH 1907/2006 CE. Elles doivent toutefois être considérées comme des « articles » non prévus pour libérer des substances dans des conditions normales et raisonnablement prévisibles d'utilisation. Il n'est donc pas nécessaire de fournir une fiche de données de sécurité conforme à l'Article 31 du règlement (CE) 1907/2006 REACH.

ÉTATS-UNIS

Les fiches de données de sécurité MSDS (Material Safety Data Sheet) sont une sous-exigence de la norme HCS (Hazard Communication Standard), 29 CFR, sous-partie 1910.1200 de l'OSHA (Occupational Safety and Health Administration). La norme HCS ne s'applique pas à différentes sous-catégories notamment toutes celles considérées comme des « articles » au sens défini par l'OSHA. L'OSHA a défini un « article » comme un objet manufacturé autre qu'un fluide ou une particule :

- (i) auquel le procédé de fabrication a donné une forme ou un dessin particulier ;
- (ii) qui possède une ou plusieurs fonctions d'utilisation finale partiellement ou totalement dépendantes de sa forme ou de son dessin pendant l'utilisation finale ; et
- (iii) qui, dans des conditions normales d'utilisation, ne libère pas plus que de très petites quantités, par exemple des quantités infimes ou des traces, d'un produit chimique dangereux et ne présente pas de risque physique ou de santé pour les employés.

Comme toutes nos batteries sont définies comme des « articles », elles sont dispensées des exigences de la norme HCS.

1. IDENTIFICATION DU PRODUIT ET DE L'ENTREPRISE

Nom du produit :

Batteries lithium-ion rechargeables

Type Makita : BLXXXX(Y) BLXXXXX(Y) BLXXXX(Y) LXXXX PDCXXXX

DOLMAR Type : AP-XXX AP-XXXX

Note :

XXX : « XXX » représente trois chiffres,

XXXX : « XXXX » représente quatre chiffres,

XXXXX : « XXXXX » représente cinq chiffres

(Y) ou (YY) : groupe d'une ou deux lettres qui peut précéder un groupe de quatre ou cinq chiffres (ex. : BL7010, BL1850B, BL1415NA, BL36120A, etc.)

Batteries lithium-ion intégrées rechargeables

– Type de nettoyeur sans fil Makita

: CLXXXD Type de tournevis sans fil Makita

: DFXXXD

Note :

XXX : « XXX » représente trois

chiffres (ex. : CL105D, DF001D, etc.)

Fabricant :

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi,

446-8502, Japon

Téléphone : +81 (0)566-98-1711

www.makita.com

<p><optional company logo></p> 	<p align="center">Informations de sécurité relatives aux batteries lithium-ion pour les outils électriques et les équipements de jardin sans fil</p>	
--	---	---

Août 2021

2. IDENTIFICATION DES DANGERS

Les batteries lithium-ion sont équipées d'un joint étanche aux gaz et ne sont pas dangereuses lorsqu'elles sont utilisées et manipulées conformément aux spécifications du fabricant.

3. COMPOSITION / INFORMATION SUR LES COMPOSANTS

Cathode : Li-, Ni-, Co-, Mn-, Al- contenant des oxydes (matériau actif), du fluorure de polyvinylidène (liant), du carbone (matériau conducteur), des additifs, de l'aluminium en feuille

Anode : carbone (matériau actif), monoxyde de silicone (matériau actif), fluorure de polyvinylidène (liant), caoutchouc styrène-butadiène (liant), carboxyméthylcellulose de sodium (liant), polymère organique (liant), additifs, cuivre en feuille

Électrolyte : solvants organiques (liquides non aqueux), sels de lithium, additifs. Le produit ne contient pas de lithium métallique ni d'alliages de lithium.

4. PREMIERS SECOURS

Contact cutané ou oculaire avec les substances libérées (électrolyte) :

Rincer soigneusement les yeux à l'eau claire pendant 15 minutes au moins. Consulter un médecin.

Brûlures chimiques :

Les brûlures chimiques exigent un traitement spécifique. Consulter un médecin.

Voies respiratoires :

En cas de génération de fumée ou de dégagement gazeux important, quitter immédiatement la pièce. En cas de dégagement important avec irritation des voies respiratoires, consulter un médecin. Veiller à établir une ventilation suffisante.

Ingestion :

Rincer la bouche et les zones avoisinantes à l'eau claire. Consulter immédiatement un médecin.

5. MESURES DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Les feux provoqués par les batteries au lithium se combattent le plus souvent à l'eau. Aucun agent extincteur supplémentaire ou spécial n'est nécessaire. Les feux avoisinants peuvent être combattus à l'aide d'agents extincteurs usuels. Le feu de batterie ne peut pas être traité différemment du feu environnant.

L'effet de refroidissement de l'eau empêche efficacement le feu avoisinant de se propager aux batteries qui n'ont pas encore atteint leur température critique d'inflammation (« claquage thermique »).

Lorsque les quantités de batteries sont importantes, réduire la charge d'incendie en séparant les batteries en lots plus petits et en les éloignant de la zone de risque.

Pendant l'incendie, les gaz éventuellement générés peuvent provoquer des atteintes aux voies respiratoires. Prendre les mesures nécessaires, par exemple avec des appareils adaptés de protection respiratoire.

6. MESURES À PRENDRE EN CAS DE DÉVERSEMENT ACCIDENTEL

Lorsque l'enveloppe d'une batterie est endommagée, elle peut laisser fuir de l'électrolyte. Placer les batteries endommagées dans un sac en plastique étanche et y ajouter du sable sec, de la poudre de craie (CaCO₃) ou de la vermiculite. Les traces d'électrolyte peuvent être enlevées à l'aide de feuilles de papier absorbant sec. Pour éviter tout contact direct avec la peau, porter des gants de protection. Rincer soigneusement les zones contaminées à l'eau claire.

Utilisez des équipements de protection individuelle (gants de protection, vêtements de protection, masque de protection, protection respiratoire).

<optional company logo>



**Informations de sécurité
relatives aux batteries
lithium-ion pour les outils
électriques et les
équipements de jardin
sans fil**



Août 2021

7. MANIPULATION ET STOCKAGE

Manipulation et sécurité au travail

Manipuler les batteries déchargées

avec précaution

Même lorsqu'elles sont déchargées, les batteries présentent un risque car elles peuvent fournir un courant de court-circuit de très forte intensité. Même lorsqu'elles sont apparemment déchargées, les batteries lithium-ion doivent être traitées avec autant de précaution que si elles n'étaient pas déchargées.

Éviter les chocs et les dommages matériels

Les chocs et les percements peuvent endommager la batterie et générer des fuites, de la chaleur, de la fumée, des flammes ou une explosion.

Maintenir les batteries à distance des autres objets métalliques

Les trombones à papier, les pièces de monnaie, les clés, les clous, les vis et autres objets métalliques sont susceptibles de court-circuiter les bornes de la batterie entraînant un risque de brûlure ou d'incendie.

En cas d'utilisation incorrecte, du liquide peut s'échapper de la batterie

Éviter tout contact avec les liquides de batterie. Rincer à l'eau. En cas de contact avec les yeux, consulter également un médecin. Le liquide qui s'échappe de la batterie peut provoquer des irritations ou des brûlures chimiques.

Ne pas exposer les batteries à la flamme ou à une température excessive

L'exposition d'une batterie à la flamme ou à des températures supérieures à 130 °C peut provoquer un incendie ou une explosion ainsi que des blessures corporelles. Ne pas incinérer les batteries sauf dans les incinérateurs à déchets agréés.

Ne pas démonter les batteries

Le démontage ou la modification d'une batterie risque d'endommager le circuit de protection et de générer de la chaleur, de la fumée, des flammes ou une explosion.

Ne pas immerger une batterie dans un liquide comme de l'eau ou d'autres boissons

L'exposition à des liquides risque d'endommager la batterie et de générer de la chaleur, de la fumée, des flammes ou une explosion.

N'utiliser que les chargeurs recommandés par le fabricant

Les chargeurs inadaptés à la batterie mise en charge peuvent être endommagés avec le risque de provoquer un incendie.

N'utiliser les outils et les équipements de jardinage électriques sans fil qu'avec les batteries pour lesquelles ils sont conçus L'utilisation d'outils ou d'équipements de jardinage électriques sans fil avec d'autres batteries peut endommager les batteries avec des risques d'incendie et de blessures corporelles.

Ne pas utiliser de batteries endommagées ou modifiées

Les batteries endommagées ou modifiées peuvent présenter des risques imprévisibles et provoquer des incendies et des blessures corporelles.

Ne pas utiliser de batterie défectueuse

Cesser immédiatement d'utiliser une batterie qui présente des caractéristiques anormales (odeur, élévation de température, décoloration, déformation, etc.). À défaut, la batterie risque d'être endommagée et de générer de la chaleur, de la fumée, des flammes ou une explosion.

Stockage

Toujours respecter les notices d'avertissement sur les batteries et dans les instructions d'emploi. N'utiliser que les types de batterie recommandés.

Il est préférable de conserver les batteries au lithium à température ambiante (max. 50 °C) et dans un endroit sec. Éviter les variations importantes de température et, notamment, ne pas stocker de batteries à proximité d'un radiateur de chaleur et ne pas les exposer à la lumière du soleil pendant

<p><optional company logo></p> 	<p align="center">Informations de sécurité relatives aux batteries lithium-ion pour les outils électriques et les équipements de jardin sans fil</p>	
--	---	---

Août 2021

des périodes prolongées.

Avant de stocker des quantités importantes de batteries au lithium, consulter les autorités locales ainsi que la compagnie d'assurance.

8. CONTRÔLES DE L'EXPOSITION / PROTECTION INDIVIDUELLE

Sans objet. Les batteries lithium-ion sont des produits qui ne libèrent pas de substances dans des conditions d'utilisation normales et raisonnablement prévisibles. Les contrôles de l'exposition et les protections individuelles sont ainsi normalement inutiles

9. PROPRIÉTÉS PHYSIQUES ET CHIMIQUES

Batteries compactes avec boîtier (plastique), bornes

10. STABILITÉ ET RÉACTIVITÉ

Au-delà d'un seuil de température (130 °C, par exemple), il existe un risque de fissuration de la batterie ou de déclenchement du mécanisme de libération de la pression.

Une température de stockage supérieure à 60 °C peut accélérer le vieillissement des batteries et leur faire perdre prématurément leurs fonctions.

11. INFORMATIONS TOXICOLOGIQUES

Les batteries lithium-ion sont des produits qui ne libèrent pas de substances dans des conditions d'utilisation normales et raisonnablement prévisibles. Lorsqu'elles sont endommagées, des composants peuvent s'en échapper.

12. INFORMATIONS ÉCOLOGIQUES

Les batteries lithium-ion ne contiennent pas de métaux lourds comme le plomb, le cadmium ou le mercure.

13. CONSIDÉRATIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION

Dans l'UE, les batteries usagées ne doivent pas être éliminées avec les déchets domestiques ni mélangées aux batteries d'autres systèmes afin d'éviter les risques pour l'homme et l'environnement et de ne pas alourdir l'effort de recyclage.

Les batteries usagées doivent être rapportées au point de vente ou déposées dans un système de collecte gratuit industriel ou de grande surface.

Conformément à la directive européenne sur les batteries, les batteries au lithium arborent le marquage de collecte sélective qui représente une poubelle sur roues barrée d'une croix (voir ci-dessous).



Pour prévenir les courts circuits et les montées en température associées, les batteries au lithium ne doivent pas être stockées ni transportées en vrac et sans protection. Les mesures adaptées de prévention des courts-circuits consistent notamment à :

- placer les batteries dans leur conditionnement d'origine ou dans un sachet en plastique ;
- protéger individuellement les contacts de la batterie, par exemple à l'aide de ruban adhésif isolant ;
- enfouir les batteries dans du sable sec.

14. INFORMATIONS RELATIVES AU TRANSPORT

Le transport commercial des batteries lithium-ion est sujet aux réglementations relatives aux

<p><optional company logo></p> 	<p align="center">Informations de sécurité relatives aux batteries lithium-ion pour les outils électriques et les équipements de jardin sans fil</p>	 <p align="center">EPTA THE EUROPEAN POWER TOOL ASSOCIATION</p>
--	---	---

Août 2021

marchandises dangereuses. La préparation au transport et le transport lui-même ne doivent être effectués que par des personnes convenablement formées et le processus doit faire l'objet d'un accompagnement par des spécialistes possédant les connaissances appropriées ou par des sociétés agréées.

Réglementations relatives aux transports :

Les batteries au lithium sont soumises aux réglementations suivantes sur les marchandises dangereuses ainsi qu'aux exemptions correspondantes éventuellement mentionnées dans les révisions concernées :

Classe 9

ONU 3480 : PILES AU LITHIUM IONIQUE

ONU 3481 : BATTERIES LITHIUM-ION CONTENUES DANS UN ÉQUIPEMENT
(à savoir insérées dans un produit fonctionnant avec batterie) ou

BATTERIES LITHIUM-ION EMBALLÉES AVEC UN ÉQUIPEMENT
(à savoir emballées avec un produit fonctionnant avec batterie)

ADR, RID

Dispositions spéciales : 188, 230, 310, 376, 377, 636
Instructions d'emballage : P903, P908, P909, LP903,
LP904 Catégorie de tunnel E

Code IMDG

Dispositions spéciales : 188, 188, 230, 310, 348, 360,
376, 377 Instructions d'emballage : P903, P908, P909,
LP903, LP904 Fiches de données de sécurité (EmS) :
Incendie F-A, Déversement S-I
Catégorie d'arrimage A

ICAO (OACI), IATA-DGR

Dispositions spéciales : A88, A99, A154, A164, A181, A182, A183, A185, A201
Instructions d'emballage : 965, 966, 967

Tous modes de transport

[Procédures d'essai et exigences

Conformément à la réglementation sur les marchandises dangereuses applicable aux batteries au lithium, tout nouveau type de pile ou de batterie doit avoir subi avec succès tous les essais indiqués dans le Manuel d'épreuves et de critères de l'ONU, Partie III, sous-section 38.3. Cette exigence s'applique tout particulièrement aux batteries nouvelles formées par l'assemblage de plusieurs piles ou batteries, ce que l'on appelle des blocs de batterie ou des assemblages de batteries. Il convient donc de confirmer ici que les batteries telles que distribuées par le fabricant ou le fournisseur ont passé avec succès les essais concernés.

Ces exigences s'appliquent également aux batteries usagées. Les batteries usagées intactes et non endommagées peuvent généralement être transportées avec les mêmes obligations que les batteries non usagées]

Les batteries défectueuses ou endommagées sont soumises à des réglementations plus strictes qui peuvent même interdire totalement leur transport. Une interdiction générale est prévue pour le transport aérien (IATA DGR - disposition spéciale A154).

Pour le transport de batteries usagées mais non endommagées, voir les dispositions spéciales concernées.

Les déchets de batterie ainsi que les batteries expédiées aux fins de recyclage ou de mise au rebut sont interdites de transport aérien (Disposition spéciale IATA A 183).

Toute exemption doit faire l'objet d'une autorisation préalable de l'autorité compétente du pays d'origine et du pays dont dépend la compagnie aérienne.

<p><optional company logo></p> 	<p>Informations de sécurité relatives aux batteries lithium-ion pour les outils électriques et les équipements de jardin sans fil</p>	
--	--	---

Août 2021

15. INFORMATIONS RÉGLEMENTAIRES

Dans l'UE et indépendamment de leur forme, de leur volume, de leur masse et de l'application à laquelle elles sont destinées, les batteries sont régies par la transposition nationale concernée de la Directive européenne relative aux piles et accumulateurs (2006/66/CE). Cette Directive couvre notamment la commercialisation, la collecte, le traitement et le recyclage des batteries.

Les réglementations relatives au transport sont conformes aux réglementations IATA, ADR, IMDG et RID. Voir la Rubrique 14.

16. AUTRES INFORMATIONS

Ces informations sont destinées à faciliter la mise en conformité avec les exigences légales sans pour autant se substituer à celles-ci. Elles s'appuient sur les connaissances acquises à la date de publication.

Les informations ci-dessus ont été compilées en toute bonne foi et au meilleur de nos connaissances.

Elles ne sauraient être considérées comme une garantie de quelque nature que ce soit. Il appartient aux distributeurs et aux utilisateurs du produit de prendre par eux-mêmes les dispositions nécessaires au respect des lois et réglementations en vigueur.