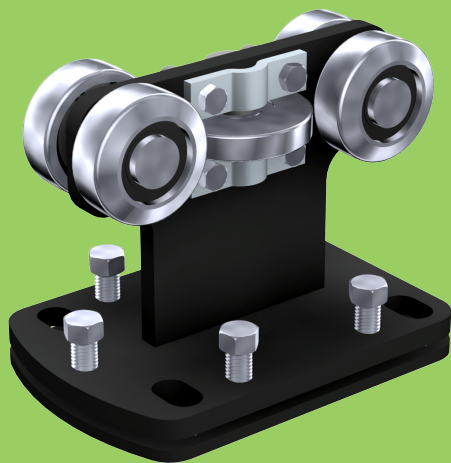


MONORAIL

**GARNITURE SPÉCIALE POUR
PORTAIL AUTOPORTANT DE :
4 M ET 200 KG**



**ENSEMBLE GARANTI POUR 10
OUVERTURES ET FERMETURES
PAR JOUR**

- ***tout en un : plus d'oubli de composants***
- ***gain de temps à la préparation***
- ***Ensembles garantis selon la norme EN 1527***

Les avantages d'un portail autoportant :

- pas de rail au sol
- gros oeuvre limité à la réalisation d'un massif béton
- pas de gêne pour le passage de véhicule
- pas d'obstruction de rail (poussière, gravillons ...)
- montage sur sol non horizontal possible

portail autoportant de 4 m d'ouverture poids total du portail (avec rail) 200 Kg maxi

GARNITURE

Garniture comprenant :

9050 GPAF

- ➔ 2 montures en porte à faux simple 9952 PAF
- ➔ 2 supports d'extrémité 1051 G
- ➔ 2 guides d'entrée 1050 E
- ➔ 2 guides réglables 1062

Rail

9050/600

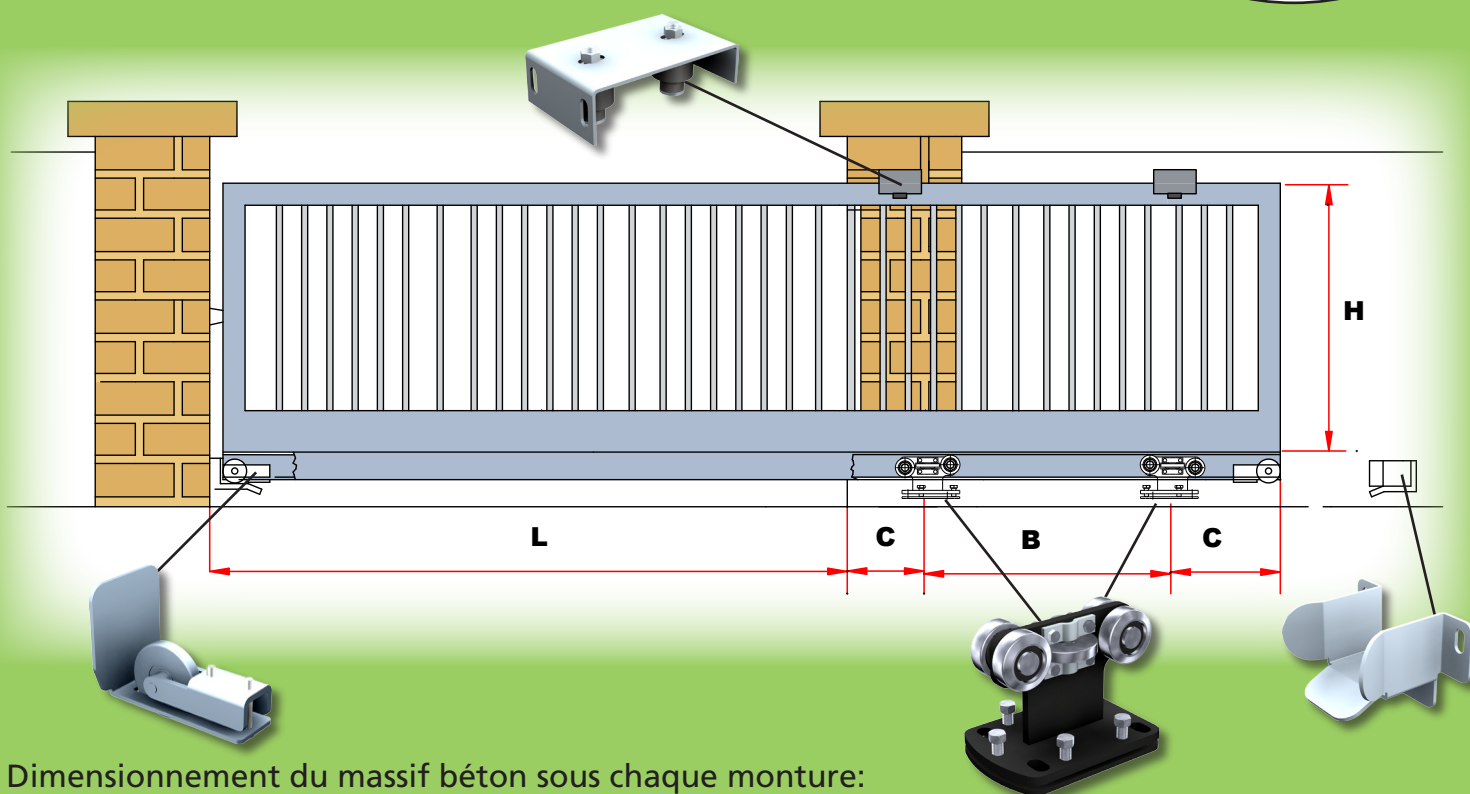
Rail pour montures 9952 PAF en acier galv.
Longueur = 6 m.

9050N/600

Rail pour montures 9952 PAF en acier noir
Longueur = 6 m.



Proposition de structure du portail autoportant :



Dimensionnement du massif béton sous chaque monture:
0.5 x 0.5 x 0.8 m (L x l x h)

Ouverture	Hauteur H	poutre basse	cadre	barreaudage	Poids dans l'ouverture L (sans le rail)	Entraxe cote B	Cote C	Longueur totale du portail	Monture
3.5	1.2	60x60x3	60x60x3	25x25x2	90 Kg	1.2	0.23	5.2	9952 PAF
	1.3				95 Kg				
	1.4				100 Kg	1.4		5.4	
	1.5				105 Kg				
4	1.2	60x60x3	60x60x3	25x25x2	100 Kg	1.4	0.23	5.9	9952 PAF
	1.3				105 Kg				
	1.4				110 Kg	1.5		6	
	1.5				115 Kg				