

## EURO310NC Fibre fibrillée pour chapes



### AVIS TECHNIQUE CSTB N°16/05-493\*V1



### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DE LA FIBRE

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Matière :                  | polypropylène vierge            |
| Poids spécifique :         | 0.91 g/cm <sup>3</sup>          |
| Température de fusion :    | 165°                            |
| Résistance à la traction : | 320-400MPa (N/mm <sup>2</sup> ) |
| Conductivité électrique :  | <10 <sup>-13</sup> Siernens     |
| Module de Young :          | 3500-3900 MPa                   |
| Epaisseur :                | 6Dtex * (=18y)                  |
| Section :                  | Circulaire                      |
| Longueur :                 | 10 mm                           |
| Elongation :               | 15 à 20 %                       |

=> Pour bétons de granulométrie 0/5 0/10

\*1 Dtex = 1g/10 000 m de fil

### PRESENTATION

La fibre EURO310NC est une fibre fibrillée fabriquée à partir de polypropylène vierge.

Elle est destinée à être incorporée à une matrice de base (béton, mortier ou plâtre) afin de constituer un matériau homogène, et dans le cas des éléments préfabriqués, un démoulage immédiat.

#### Les avantages qui en résultent sont multiples :

- efficacité contre la fissuration due aux retraits
- remplacement avantageux des treillis soudés traditionnels
- simplification du travail et gain de temps appréciable

### REFERENCES ET PRECONISATIONS D'EMPLOI

Eurofibres® se présente sous la forme de faisceaux maillés de différentes longueurs.

**Dosage optimal** : 1 dose de 1 kg par m<sup>3</sup> de béton

### CONDITIONNEMENT ET MARQUAGE

Eurofibres® est conditionnée en cartons de **13 doses de 1 kg**.

Sur chaque sac sont imprimés les principales recommandations d'utilisation pour les applications courantes.

### PALETTISATION :

Eurofibres® est palettisé par quantité de **18 cartons**.  
Un numéro de contrôle de fabrication figure sur les cartons ; il permet de remonter au lot de fabrication et aux fiches d'autocontrôle de ce lot.