

DESCRIPTION

Dispositif tactile destiné au guidage linéaire des personnes non-voyantes et malvoyantes sur leur cheminement. Les cannelures se détectent au pied ou à la canne longue.

Conforme la norme NF P98-352.

Coefficient de glissance SRT en humide : 0,63

Type : adhésivé

Coloris : blanc

Systeme adhésivé :

- Facile et rapide à poser
- Remise en circulation immédiate
- Polyvalence des supports (enrobé, béton, granit...)
- Outils non nécessaires
- Non odorant
- Pas de déchet

- 4GC (4 grosses cannelures)

Dim. 1000mm x 220mm x 7mm - Pose simple rail.

USAGE

A poser en extérieur, sur supports béton et enrobé.
Pour tous les ERP 1 à 5.

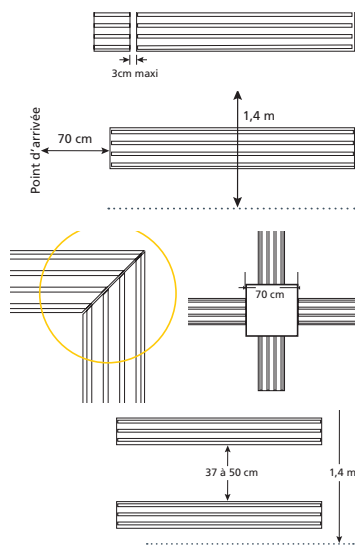
RÉFÉRENCE

- **4230**
RAIL PODO EXTELINE 4 NERVURES 100x22cm-BLANC ADHESIVE

MATIÈRE

En résine méthacrylate souple résistante aux UV et non jaunissante. Très bonne résistance à la déchirure et aux frottements. Encrassement faible.

IMPLANTATION



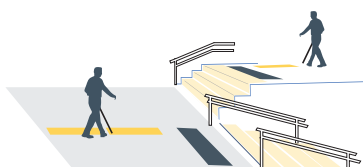
Pour faciliter l'orientation, le cheminement doit être visuellement et tactilement contrasté (70% de différence entre le fond et le cheminement).

IMPLANTATION RAILS 4 NERVURES

- Se posent en simple bande en continu et pour l'extérieur laisser, entre chaque bande de 1m, des espacements pour l'écoulement des eaux de maxi 3 cm.
- Pour être détecté, la longueur du guidage doit être supérieure à 2 m.
- Le rail doit être libre de tout obstacle sur une largeur mini de 1,40m.
- Le dernier rail de guidage s'arrête 70 cm avant le point d'arrivée afin de permettre à la personne de s'arrêter après avoir détecté la fin du dispositif
- Les changements de direction de 90° ou 45° sont à privilégier.
- A un croisement de bandes, il faut laisser un carré vide de 70 cm.

IMPLANTATION RAILS 3 NERVURES

- Se posent toujours par 2 modules parallèles et notamment pour éviter les télescopages dans les grands ERP (gare, aéroport...).
- Laisser un espacement de 37 à 50 cm entre les 2 modules et 1,40m libre d'obstacle.



ARRIVÉE EN ESCALIER

Les rails sont implantés perpendiculairement à la dalle ou clous podotactiles, et au droit des mains courantes.

D'une façon générale, diriger le rail vers les mains courantes de droite.

Pour les escaliers montants et descendants à deux volées, diriger le rail vers la main courante du milieu.



ARRIVÉE VERS UNE PORTE

Pour les portes manuelles : positionner le rail du côté de la poignée.

Pour les portes automatiques : positionner le rail au milieu.

Dans tous les cas, le guidage s'arrête à 1 m de la porte, pour respecter le pas de freinage.



MODE DE POSE

1) Pour garantir une bonne adhésion du rail avec le système de fixation adhésif la surface à traiter doit répondre aux exigences suivantes :

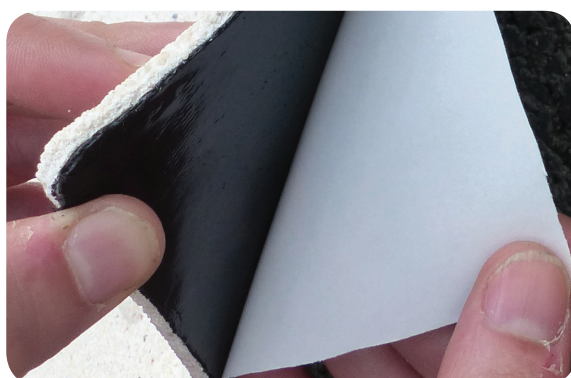
- Le support doit être cohérent et ne présenter aucun élément non adhérent ou pulvérulent
- Le support doit être propre sans présence d'huile, de fioul ou de matières grasses
- Le support en enrobé doit être suffisamment fermé (PMT < 0.80mm) pour avoir un contact maximum avec l'adhésif
- Le support sera impérativement sec (aucune présence d'eau liquide, ou de condensation)
- La mise en œuvre devra se faire à une température entre + 5°C et +35°C, et 4°C au dessus de point de rosé
- La mise en œuvre devra se faire à une hygrométrie ambiante inférieure à 80%

2) Implanter et délimiter la zone d'application sur votre support à l'aide de cache ou repères.

3) Sur béton ou enrobé, pulvérisez l'activateur ACTISOL réf. 14231 juste avant d'appliquer le rail adhésivé. Sur béton (200-400g/m² suivant porosité) / Sur enrobé ou pierre naturelle (200g/m²)

4) Ensuite vient la pose du rail à l'endroit souhaité, en ayant préalablement retiré le papier protecteur du système de fixation adhésif. Pour une mise en place plus aisée, nous vous conseillons de décoller le papier de protection sur seulement ¼ de la surface et de le replier sous le rail. Une fois bien positionné, il suffit de presser au sol le dessus du rail. Enfin, on retire le reste du papier protecteur tout en appliquant le reste du rail au sol.

5) La dernière étape est l'application d'une force de collage en marchant sur l'ensemble du rail, en veillant particulièrement à presser les bords afin qu'aucun point d'attaque ne subsiste sur le périmètre. Attendre 24h pour obtenir un collage optimum et avant d'effectuer tout test.



Les informations contenues dans ce document sont communiquées à titre indicatif. Elles ne peuvent engager la responsabilité de ROMUS. L'utilisateur ou le prescripteur vérifiera la compatibilité des données techniques du produit avec la situation réelle. La société ROMUS se réserve le droit de modifier tout ou une partie de ce document sans préavis.

Architecte :

Tél. :

E-mail :

Projet :

Distributeur :

Tél. :

E-mail :