

# TENERE S3 *semelle rouge*



Norme EN ISO 20345 : 2011



## LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



**ParaBolic®**  
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS



### LE PLUS PRODUIT

Protection TPU  
à l'arrière.  
TPU rear  
protection.

Du 35 au 49

Réf. TENES30BFSR

## Les + produit



▪ Botte tout terrain proposée avec un chaussant homme et un chaussant femme.



▪ Cuir haute résistance de 2,0 mm d'épaisseur (abrasion, déchirure, perforation).

▪ **Surbout renforcé anti-abrasion**, durée de vie prolongée dans le temps.



▪ **Doublure fourrée, bonne isolation thermique** pour les conditions climatiques difficiles.

▪ **Semelle Energy+ anatomique et antibactérienne** : réduction de l'impact et de la fatigue, neutralisation des odeurs.



▪ **Embout de protection** HDFC fibre composite.



▪ **Insert anti-perforation** : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration.



## Semelle TRAIL PU2D antistatique

▪ **Crampons saillants** : adhérence et accroche sur sols accidentés, débouillage de la terre pendant la marche.

▪ **Canaux d'évacuation des liquides et de la boue** pour éviter tout risque d'aquaplaning.

▪ **Brevet Parabolic®** à effet anti-fatigue dynamique.

▪ **Talon décroché de 15 mm** pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

## APPLICATION

- Travaux publics, forestiers et agricoles, espaces verts, voiries, réseaux.



[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# TENERE S3 *semelle rouge*



Norme EN ISO 20345 : 2011

## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : cuir fleur pull-up hydrofuge avec surbout renforcé anti-abrasion
- **Doublure** : fourrure synthétique
- **Tirants latéraux** : cuir fleur pull-up hydrofuge

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : TRAIL PU2D
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,40 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,45 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,21 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,18 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Tenere S3 *semelle noire*  
TENES30BFSN

## Infos pratiques

### Chaussant femme 35-39

Poids d'une chaussure  
pointure 38 : 660 g

**AET N°**  
0075/007/161/04/16/0375  
EXT 07/06/16

### Chaussant homme 40-49

Poids d'une chaussure  
pointure 42 : 800 g

**AET N°**  
0075/007/161/04/16/0375  
EXT 01/05/16

## Colisage

### du 35 au 49

**boîte** 350 x 340 x 130 mm

**carton** 670 x 355 x 360 mm

5 boîtes par carton

## Gencods

35	3237154090350	43	3237154090435
36	3237154090367	44	3237154090442
37	3237154090374	45	3237154090459
38	3237154090381	46	3237154090466
39	3237154090398	47	3237154090473
40	3237154090404	48	3237154090480
41	3237154090411	49	3237154090497
42	3237154090428		

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP



S1



S1P



S2



S3



Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement



Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation



Chaussures antistatiques



Isolation du semelage contre le froid



Absorption d'énergie au talon



Isolation du semelage contre la chaleur



Résistance de la semelle aux hydrocarbures



Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)



Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau



Chaussure résistante à l'eau



Décharge électrostatique



Protection des malléoles



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent



Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine



**SRC** = **SRA** + **SRB**

Lemaitre Sécurité

17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com



**LEMAITRE**

La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0070  
mise à jour : 28/11/19

Membre du  
**SINAMAP**

