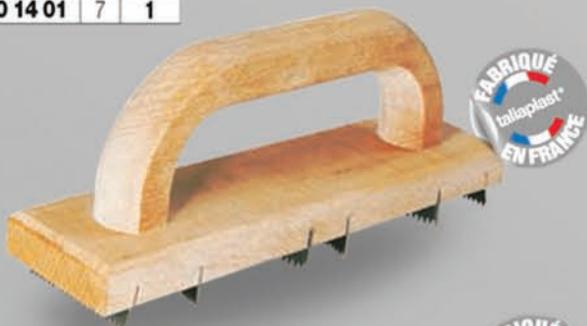


Chemin de fer

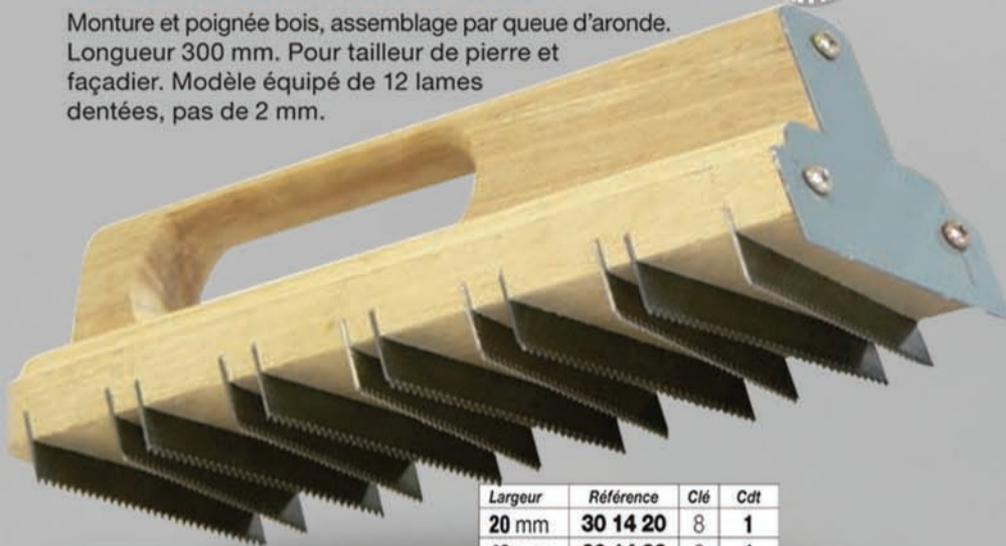
Monture et poignée bois. Pour tailleur de pierre et façadier. Modèle équipé de 6 lames dentées, pas de 3 mm. Longueur 250 mm.

Largeur	Référence	Clé	Cdt
70 mm	30 14 01	7	1



Chemin de fer plat à dents

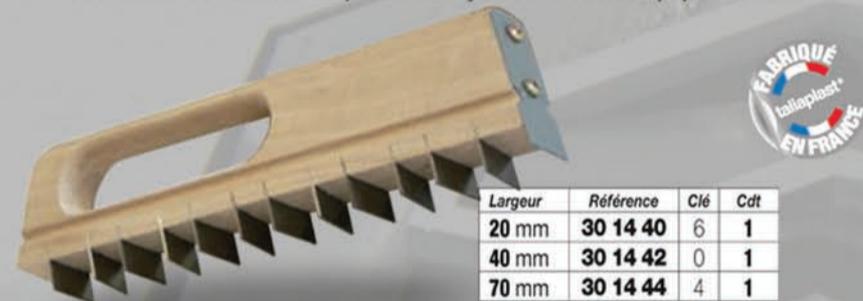
Monture et poignée bois, assemblage par queue d'aronde. Longueur 300 mm. Pour tailleur de pierre et façadier. Modèle équipé de 12 lames dentées, pas de 2 mm.



Largeur	Référence	Clé	Cdt
20 mm	30 14 20	8	1
40 mm	30 14 22	2	1
70 mm	30 14 24	6	1

Chemin de fer plat lame lisse

Monture et poignée bois, assemblage par queue d'aronde. Longueur 300 mm. Pour tailleur de pierre et façadier. Modèle équipé de 12 lames.



Largeur	Référence	Clé	Cdt
20 mm	30 14 40	6	1
40 mm	30 14 42	0	1
70 mm	30 14 44	4	1

Chemin de fer rond à dents

Lames de rechange

Monture et poignée bois, assemblage par queue d'aronde. Longueur 300 mm. Pour tailleur de pierre et façadier. Modèle équipé de 12 lames dentées, pas de 2 mm.



Largeur	Référence	Clé	Cdt
20 mm	30 14 30	7	1
30 mm	30 14 31	4	1
40 mm	30 14 32	1	1
50 mm	30 14 33	8	1

Lame de rechange dentée, Pas de 3 mm	1 m	30 14 03	1	1
Lame de rechange dentée, Pas de 2 mm	1 m	30 14 02	4	1
Lame de rechange lisse	1 m	30 14 04	8	1

Chemins de fer plats

Mis au point pour remplacer le taillant, le chemin de fer a permis de gagner en rapidité d'exécution. C'est l'outil le plus utilisé de nos jours par les tailleurs de pierre tendre.

- Le chemin de fer plat est un outil de finition passé sur les faces des pierres pour les aplanir (dresser les surfaces).

La moulure est tout d'abord dégrossie au ciseau à pierre, le chemin de fer est ensuite utilisé comme outil de finition. Selon l'épaisseur de pierre à enlever, on utilise 2 types de chemin de fer :

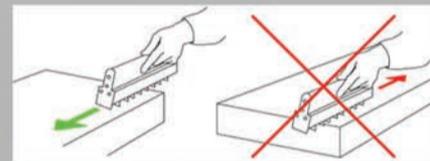
- Chemin de fer à dents pour dégrossir.
- Chemin de fer sans dents pour finir.

Le chemin de fer s'utilise en tenant la poignée et en poussant l'outil vers l'avant.

Le retour en arrière ne rabote pas, il est donc léger.

De l'autre main, il est possible d'appliquer une pression sur l'avant du chemin de fer afin d'accentuer l'action de rabotage.

Pour ne pas épauffer les arêtes, elles sont toujours attaquées vers l'avant.



Gamme complète

outils conçus pour les professionnels



SOFOP talioplast®
3 route de la Torse - RN 171 - BP 46
FR - 44450 Montoir de Bretagne - France
Commercial France
Tél. standard : 02 51 16 60 60
e-mail : commercialfrance@talioplast.com

Service Commercial Export
Export Sales Department
Tél : 33 (0)2 51 16 60 86
Fax : 33 (0)2 40 45 44 64
e-mail: export@talioplast.com
zone Europe: saleseurope@talioplast.com



talioplast® est la marque déposée de la société SOFOP S.A.S
Société française d'Outils Professionnels - SAS au capital de 4 022 040 Euros - R.C 95 B 00076 La Roche/Yon
SIREN 006 780 514 - APE 2229B,N° TVA FR 72 006 780 514, identifiant EORI:FR 006 780 514 00052

