

avec **Groupe Fonte,**  
**caréné**  
**turbo ventilé.**

**Débit 23 m<sup>3</sup>/h**  
**Moteur**  
**4 CV monophasé**  
**100 litres**



Groupe FONTE

**Bicylindre en V, caréné, turbo ventilé, 27 KV**

Composants longue durée :

- plaques clapets double haut rendement
- triple segmentation
- cylindres en fonte
- culasses en aluminium

Filtres à air à faibles pertes de charge :

- 1 filtre par cylindre.

**Groupe caréné :**

- **Ventilation canalisée :** meilleur rendement.

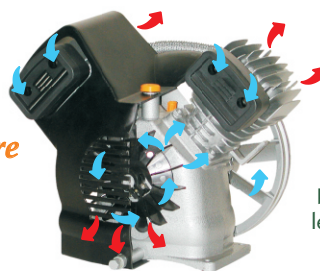
• **Sécurité :**

- protection des parties chaudes.

**Équipement / + produit**

- épurateur détendeur avec deux sorties dont une raccord rapide,
- sortie directe raccord rapide,
- électrovanne de démarrage,
- roues gros diamètre,
- roue directrice avant avec frein,
- contacteur manométrique, manomètre 16 bar,
- clapet anti-retour, soupape de sécurité, robinet de purge,
- tuyauterie grosse section,
- cordon alimentation : 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>, 3.50 m.

*Le savoir faire*  
**LACMÉ**



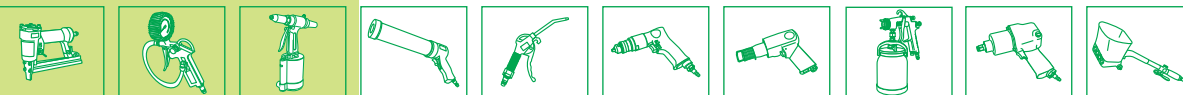
**"Turbo ventilation"**  
**Ventilateur + carter**  
spécialement conçus  
pour refroidir directement  
les cylindres et les culasses

| Débit aspiré<br>m <sup>3</sup> /h - l/min | Débit restitué*<br>m <sup>3</sup> /h - l/min | Nb piston | Réservoir litres | Bar | Temps<br>0 à 10 bar | tr/mn | HP - kW | Volt / Ph | dB(A)<br>LWA | L x l x h : cm | kg |
|---|--|-----------|------------------|-----|---------------------|-------|---------|-----------|--------------|----------------|----|
| 23 - 385                                  | 16,6 - 275                                   | 2 Vc      | 100              | 11  | 3 mn 25 s.          | 1 200 | 4 - 3   | 230/1     | 96           | 117 x 52 x 91  | 84 |

\*Débit restitué à 6 bar.

Utilisations

23/100 M



●●●● CONTINUES ●●●● PROLONGÉES ●●●● NORMALES ●●●● OCCASIONNELLES ●●●● DÉCONSEILLÉES

Utilisations ●●●● CONTINUES ●●●● PROLONGÉES ●●●● NORMALES ●●●● OCCASIONNELLES ●●●● DÉCONSEILLÉES